

4 2 s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

HATÁLYOS:

2025	év	12	hó	14	nap	00	óra	01	perctől	
	év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig → X

TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:

ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG
Dombóvár

Dombóvár
ÁLLOMÁS

x	Térfőnök		
x	Főrendelkező		
x	Külső forgalmi szolgálattevő(k)		
x	Tolatasvezető		
x	Kocsirendező		
x	Vonali tolatasvezető		
x	Vonali kocsirendező		
x	Hangosbemondó		

TÁRGY:

ÚJ Állomási Végrehajtási Utasítás 2025.12.14 -től

- 2025.12.14 –től 33387/2025/PALYA sz. alatt Dombóvár állomásra Új Állomási Végrehajtási Utasítás lép hatályba, amelyben a változások az alábbiak.
- Az Utasítás szempontrendszer, felépítése, pontszámozása jelentősen megváltozott.
- Bedolgozásra kerültek a 2025. évben parancskönyvi ÁVU módosításban kiadott új szabályok.
- Átvezetésre kerültek a szervezeti változásokból adódó módosítások.
- Az 1.3.1. pontnál feltüntetésre került a „Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából” jelölés.

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.(I/A) Raktár	mellékvágány/ tároló csonka	205	-0,3 ‰	52	HU-06189-01-1/A	K	nyílt	
I/B.	mellékvágány/ tároló csonka	25	-0,3 ‰	73	55-06189-01-1/B	K	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé ‰	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
II.	vonatfogadó-indító/átmenő fővágány	410	-0,3 ‰	42,75	HU-06189-01-2	D	nyílt	
III/A.	fővágány/ vonat indító	77	-0,3 ‰	36	HU-06189-01-3/A	D	nyílt	ütközőbak
III/B.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	188	-0,3 ‰	65	HU-06189-01-3/B	D	nyílt	ütközőbak
IV.	vonatfogadó-indító/átmenő fővágány	740	-0,3 ‰	26,59	HU-06189-01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító/átmenő fővágány	902	-0,3 ‰	18,31	HU-06189-01-5	C	nyílt	
VI/B.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	322	-0,3 ‰	35	HU-06189-01-6/B	C	nyílt	ütközőbak
VII.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	710	-0,3 ‰	28,39	HU-06189-01-7	F	nyílt	
VIII.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	645	-0,3 ‰	44,45	HU-06189-01-8	F	nyílt	
IX.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	586	-0,3 ‰	46,51	HU-06189-01-9	E	nyílt	
X.	fővágány vonatfogadó/	558	-0,3 ‰	46,55	HU-06189-01-10	F	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
	vonatindító							
XI.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	493	-0,3 ‰	48, 61	HU-06189-01-11	F	nyílt	
XII.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	453	-0,3 ‰	54, 63	HU-06189-01-12	F	nyílt	
XIII.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	437	-0,3 ‰	54, 69	HU-06189-01-13	F	nyílt	
XIV.	fővágány vonat indító/tároló	466	-0,3 ‰	50, 69	HU-06189-01-14	D	nyílt	
XV.	fővágány vonat indító/irány	533	-0,3 ‰	418 434	HU-06189-01-15	E	nyílt	
XVI.	fővágány vonat indító/irány	482	-0,3 ‰	418 431	HU-06189-01-16	D	nyílt	
XVII.	fővágány vonat indító/irány	477	-0,3 ‰	417 429	HU-06189-01-17	C	nyílt	
XVIII.	fővágány vonat indító/irány	482	-0,3 ‰	413 427	HU-06189-01-18	D	nyílt	
XIX.	fővágány vonat indító/irány	429	-0,3 ‰	412 424	HU-06189-01-19	D	nyílt	
XX.	fővágány vonat indító/irány	401	-0,3 ‰	412 423	HU-06189-01-20	F	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
XXI.	fővágány vonat indító/irány	384	-0,3 ‰	416 422	HU-06189-01-21	F	nyílt	
XXII.	fővágány vonat indító/irány	356	-0,3 ‰	411 420	HU-06189-01-22	F	nyílt	
XXIII.	fővágány vonat indító/irány	366	-0,3 ‰	416 420	HU-06189-01-23	F	nyílt	forgalomból kizárva
XXIV.	fővágány vonat indító/irány	324	-0,3 ‰	407 419	HU-06189-01-24	F	nyílt	forgalomból kizárva
XXV.	fővágány/vonat indító/irány	324	-0,3 ‰	415 419	HU-06189-01-25	E	nyílt	forgalomból kizárva
XXVI.	fővágány/vonat indító/irány	558	-0,3 ‰	415 425	HU-06189-01-26	F	nyílt	
XXVII.	fővágány/vonat indító/irány	637	-0,3 ‰	409 425	HU-06189-01-27	F	nyílt	
XXVIII.	fővágány/vonat indító/irány	702	-0,3 ‰	414 426	HU-06189-01-28	F	nyílt	
XXIX.	fővágány/vonat indító/irány	504	-0,3 ‰	414 426	HU-06189-01-29	D	nyílt	
XXX.	fővágány/vonat indító/irány	528	-0,3 ‰	410 430	HU-06189-01-30	D	nyílt	
Gurító csonka	mellék	50	-0,3 ‰	403	HU-06189-01-GURCS	K	nyílt	földkúp
Gurító kihúzó	mellék/kihúzó vágány	630	-0,5 ‰	402	HU-06189-01-GUR KIH	K	nyílt	ütközőbak
V. csonka	mellék	530	-0,5 ‰	14	HU-06189-01-VCS		nyílt	ütközőbak

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
						K		
Bp. III. egyenes	mellék/kihúzó- tároló	398	-0,5 ‰	2, 34	HU-06189-01- BP3E	K	nyílt	
Ps III. egyenes	mellék/kihúzó- tároló	130	-0,3 ‰	41 9	HU-06189-01-PS3E	K	nyílt	
Mérleg egyenes	mellék/összekötő vágány	436	-0,3 ‰	52	HU-06189-01-MERLEGE	K	nyílt	hídmérleg
„S” vágány	mellék/rakodó vágány	159	-0,3 ‰	56	HU-06189-01-S	K	nyílt	földkúp
„Új” vágány	mellék/rakodó vágány	163	-0,3 ‰	56	HU-06189-01-UJ	K	nyílt	földkúp
Fűtő csonka	mellék/tároló vágány	100	-0,3 ‰	67	HU-06189-01- FUTO CSONK	K	nyílt	földkúp
Posta csonka	mellék/tároló vágány	50	-0,3 ‰	73	HU-06189-01- POSTA CS	K	nyílt	ütközőbak
T1	mellék/tároló vágány	206	-0,3 ‰	23a	HU-06189-01-T1	K	nyílt	földkúp
T2	mellék/tároló vágány	240	-0,3 ‰	23b	HU-06189-01-T2	K	nem nyílt	földkúp
T3	mellék/tároló vágány	221	-0,3 ‰	23b	HU-06189-01-T3	K	nem nyílt	földkúp
Javító egyenes	mellék/kihúzó vágány	486	0,5 ‰	433 305	HU-06189-01-JAVE	K	nyílt	
Csoport emelő	mellék/javító vágány	256	0,3 ‰	21a	HU-06189-01-		nem nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
						K		
Bakatyó	mellék/tároló vágány	81	0,5 ‰	21a 305	HU-06189-01-FTH CS	K	nyílt	
I. sz. "Fatelítő" kihúzóvágány (Csatlakozó vasúti pálya)	mellék/tároló vágány	243	-0,5 ‰	2/1	HU-06189-01- Vontató	K	nyílt	

A vágányok műszaki állapota miatt, a kitűzött „Megállj” jelzőig részben járható: a XVII. XIX. XX. XXI. XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, vágányok valamint az I. sz. "Fatelítő" kihúzóvágány (Csatlakozó vasúti pálya) a 2/1 sz. váltótól 243 m hosszban.

A II. – VII. sz. vágányok jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) mindkét irányból kiépítettek, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított (váltóközvetben 75 Hz sugárzó kábel).

• **1.4.1. Jelzők** pontnál a Hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása módosult

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- **3 db sínszálla akasztható Megállj-jelző**
- 1 db 1,5 magasságú állvány (közúti megállj jelzés részére)
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető jelző.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- **4 db sínszálla akasztható Megállj-jelző**
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db 1,5 m magasságú állvány (közúti megállj jelzés részére)
- 3 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző.
- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.
- 3 db Figyelmeztető jelző.

- Sajátcélú vasúti pályahálózat új táblázatba került.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
IKR Services Kft	VII/1 kitérő	tolatási művelettel	

- Vágányút beállításához szükséges idők módosultak.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Viszonylat	Vágányra/ Vágányról		
bejárat/kijárat Döbrököz felől/felé	II-V	VI-XV	
	2 perc	7 perc	
bejárat/kijárat Dombóvár alsó felől/felé	II-V	VI-XIII	XV-XXX
	3perc	4 perc	15 perc
bejárat/kijárat Vásárosdombó felől/felé	II-V	VI-XIII	XV-XXX
	3perc	4 perc	15 perc
bejárat/kijárat Mágocs-Alsómocsolád felől/felé	II-V	VI-XIII	XV-XXX
	3 perc	4 perc	15 perc

- Nyíltvonali fénysorompók új táblázatba kerültek

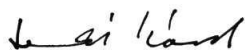
2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Dombóvár – Mágocs alsómocsolád között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
39+57	AS39	irányfüggetlen		IGEN

Dombóvár – Vásárosdombó között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1637+36	AS1637	irányfüggő	X	IGEN

Dombóvár – Döbrököz között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1567+56	AS1567	irányfüggő		IGEN
1519+10	AS1519	irányfüggő		IGEN

Kelt: Dombóvár 2025. 11. 26.



_____ Lendvai Károly _____
név
 állomásfőnök

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:		2025	év		hó		nap		óra		perc
BEHELYEZŐ		NEVE:									
		ALÁÍRÁSA:									